

PEUGEOT 308 CC - Synthèse

AP/DSCO - 02/2009

	ESSENCE			DIESEL		
	1,6 VTi "120" BVM5 ⁽¹⁾ EP6C Euro 5	1,6 THP "150" BVM6 EP6DT	1,6 THP "140" BVA4	1,6 HDi FAP "110" BVM6 ⁽¹⁾ DV6CTED4 Euro 5	2,0 HDi FAP "140" BVM6 DW10BTED4 Euro 5	2,0 HDi FAP "136" BVA6 DW10BTED4
GENERALITES						
Cylindrée (cm³)	1 598			1 560	1 997	
Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/mn)	88 (120) / 6 000	110 (150) / 5 800	103 (140) / 6 000	82 (112) / 3 500	103 (140) / 4 000	100 (136) / 4 000
Couple maxi (Nm) / régime (tr/mn)	160 / 4 250	240 / 1 400		270 - 285 (2) / 1 750	320 - 340 (2) / 2 000	
Boîte de vitesses	BE4 / 5N - 5 manuelle	MCM / B - 6 manuelle	AL4 - 4 automatique	MCM / E - 6 manuelle	ML6C - 6 manuelle	AM6C - 6 automatique
Catégorie administrative (CV)	7	9		6	8	
Pneumatiques	215/55R16 - 225/45R17 - 225/40R18					
PERFORMANCES (conducteur seul / ½ charge utile)						
Vitesse maximale (km/h)	195 (1)	215	205	192 (1)	208	202
Accélérations (secondes)						
• 1 000 m départ arrêté	33,8 / 34,5 (1)	30,8 / 31,5	32,6 / 33,4	33,9 / 34,6 (1)	32,2 / 32,8	33,0 / 33,7
• 0 à 100 km/h	12,5 / 13,1 (1)	9,8 / 10,4	11,6 / 12,4	12,2 / 13,0 (1)	10,8 / 11,4	11,8 / 12,5
Reprises (secondes)						
• 80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport	11,6 / 12,4 (1)	9,6 / 10,4	8,1 / 8,5 (3)	11,1 / 12,0 (1)	8,6 / 9,3	8,4 / 8,9 (3)
• 80 à 120 km/h sur le dernier rapport	16,8 / 17,9 (1)	12,2 / 13,3	--	13,9 / 15,1 (1)	11,3 / 12,0	-
CONSOUMMATIONS						
ECE - consommation urbaine (l/100 km)	-	10,7	11,8	-	7,8	9,6
EUDC - consommation extra urbaine (l/100 km)	-	5,6	6,0	-	4,8	5,5
Consommation mixte (l/100 km)	7,1 (1)	7,5	8,1	5,3 (1)	5,9	7,0
Emissions de CO ₂ (g/km)	165 (1)	177	192	139 (1)	155	185
Capacité du réservoir (l)	60					
DIMENSIONS (m)						
Longueur hors tout	4,400					
Largeur caisse aux baguettes / avec rétroviseurs repliés / dépliés	1,817 / 1,872 / 2,039					
Hauteur en ordre de marche (avec les pleins)	1,426					
Empattement	2,605					
Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR	0,929 / 0,906					
Voie AV / Voie AR	16"et 17" : 1,526/1,521; 18" : 1,522/1,517					
POIDS (kg)						
Masse à vide (avec les pleins)	1 480	1 512	1 523	1 525	1 599	1 620
AERODYNAMIQUE						
SCx surface de traînée (m²)	0,654	0,670		0,665	0,666	

(1) Commercialisation 2^e semestre 2009 : chiffres perfo/conso en cours d'homologation

(2) Avec overboost

(3) Performances réalisées en mode Drive



PEUGEOT 308 CC - Dimensions, poids, aérodynamique

AP/DSCO - 02/2009

	ESSENCE			DIESEL		
	1,6 l VTi "120" BVM5 ⁽¹⁾ EP6C Euro 5	1,6 l THP "150" BVM6 EP6DT	1,6 l THP "140" BVA4	1,6 l HDi FAP "110" BVM6 ⁽¹⁾ DV6CTED4 Euro 5	2,0 l HDi FAP "140" BVM6 DW10BTED4 Euro 5	2,0 l HDi FAP "136" BVA6 DW10BTED4
AUTRES DIMENSIONS						
Garde au sol en m (en ordre de marche)	0,118					
Surface apparente du pare-brise (m²)	1,420					
Surface vitrée totale apparente (m²)	3,460					
HABITABILITE						
Nombre de places	4					
Longueur habitable (m) (2)	1,616					
Largeur aux places AV (m) :						
• coudes	1,492					
• bandeau	1,406					
Largeur aux places AR (m) :						
• coudes	1,321					
• bandeau	1,216					
Course des sièges AV (m)	0,230					
Volume de coffre utile total (dm³) (3)	En Coupé : 403 / 465 - En Cabriolet : 226 / 266					
POIDS (kg)						
Masse à vide (avec les pleins)	1 480	1 512	1 523	1 525	1 599	1 620
Répartition :						
• sur l'AV	862	874	890	893	954	980
• sur l'AR	618	638	633	632	645	640
Masse totale maxi autorisée en charge (MTAC)	1 885	1 940	1 955	1 925	2 020	2 040
Charge maxi admissible : (CMAE)						
• sur l'AV	1 070	1 100	1 100	1 120	1 180	1 200
• sur l'AR	1 020	960	950	990	960	960
Rapport poids (4) / puissance (kg/kW)	17	14	15	19	16	16
Masse totale maxi avec remorque freinée (MTRA)	2 985	3 340	3 225	3 025	3 420	3 440
Masse totale de la remorque freinée (5)	1100 - 1200	1400 - 1400	1270 - 1270	1100 - 1200	1400 - 1400	1400 - 1400
Charge maxi sur crochet d'attelage	64					
AERODYNAMIQUE						
SCx surface de traînée (m²)	0,654	0,670		0,665	0,666	
S maître couple (m²)	2,200					
Cx coefficient aérodynamique	0,296	0,305		0,301	0,301	
SCz AV surface portance (m²)	0,150	0,170		0,140	0,140	
SCz AR surface portance (m²)	0,120	0,090		0,100	0,090	

(1) Commercialisation 2e semestre 2009

(2) De l'accélérateur aux places AR (3) Volume de coffre selon méthode VDA 210 / litres d'eau (4) A vide (5) Sans et avec transfert de charge



PEUGEOT 308 CC - Moteurs

AP/DSCO - 02/2009

	ESSENCE			DIESEL		
	1,6 l VTi "120" BVM5 ⁽¹⁾ EP6C Euro 5	1,6 l THP "150" BVM6 EP6DT	1,6 l THP "140" BVA4	1,6 l HDi FAP "110" BVM6 ⁽¹⁾ DV6CTED4 Euro 5	2,0 l HDi FAP "140" BVM6 DW10BTED4 Euro 5	2,0 l HDi FAP "136" BVA6 DW10BTED4
MOTEUR						
Type / Norme	EP6C / Euro 5	EP6DT / Euro 4		DV6CTED4 / Euro 5 FAP	DW10BTED4 / Euro 5 FAP	DW10BTED4 / Euro 4 FAP
Nombre de cylindres	4 cylindres					
Disposition dans le véhicule	Position transversale, en avant de l'essieu					
Cylindrée (cm³)	1 598			1 560	1 997	
Alésage x course (mm)	77 x 85,6			75 x 88,3	85 x 88	
Rapport volumétrique	11,0 / 1		10,5 / 1	16,0 / 1	17,6 / 1	
Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/mn)	88 (120) / 6 000	110 (150) / 5 800	103 (140) / 6 000	82 (112) / 3 500	103 (140) / 4 000	100 (136) / 4 000
Puissance spécifique (kW/l)	55,06	68,83	64,45	52,56	51,58	50,08
Couple maxi (Nm) / régime (tr/mn)	160 / 4 250		240 / 1 400	270 - 285 (2) / 1 750	320 - 340 (2) / 2 000	
Culasse	Alliage léger avec chambres en toit					
Soupapes	4 soupapes par cylindres			2 soupapes par cylindres	4 soupapes par cylindres	
	A rattrapage de jeu hydraulique, actionnées par linguets à rouleaux					
Bloc cylindres	En aluminium			En aluminium	En fonte	
Arbres d'équilibrage	--					
Arbre à cames	2 arbres à cames en tête entraînés par chaîne			2 arbres à cames en tête entraînés par courroie crantée		
Distribution	Arbre d'admission et d'échappement à calage variable en continu et levée variable des soupapes d'admission	Arbre d'admission à calage variable en continu		Calage fixe		
Alimentation	Injection indirecte séquentielle phasée	Injection directe séquentielle phasée		Injection directe "common rail"		
		Avec pompe électronique haute pression (120 bar)		Pompe électronique haute pression (1650 bar)	Pompe électronique haute pression (1650 bar)	
	-	Boîtier papillon motorisé		-		
Turbocompresseur	-	Twin-Scroll / Géométrie fixe		A géométrie variable		
Pression de suralimentation maxi (bar)	-	0,80		1,50	1,30	
Echangeur	-	Echangeur air / air				
Régime de coupure d'injection (tr/mn)	6500			5100		
Régime de ralenti (tr/mn)	700			750		

(1) Commercialisation 2^e semestre 2009

(2) Avec overboost



PEUGEOT 308 CC - Liaisons au sol (I)

AP/DSCO - 02/2009

	ESSENCE			DIESEL		
	1,6 l VTi "120" BVM5 ⁽¹⁾ EP6C Euro 5	1,6 l THP "150" BVM6 EP6DT	1,6 l THP "140" BVA4	1,6 l HDi FAP "110" BVM6 ⁽¹⁾ DV6CTED4 Euro 5	2,0 l HDi FAP "140" BVM6 DW10BTED4 Euro 5	2,0 l HDi FAP "136" BVA6 DW10BTED4
TRANSMISSION						
Type	Traction					
Boîte de vitesses	BE4 / 5N - 5 manuelle	MCM / B - 6 manuelle	AL4 - 4 automatique	MCM / E - 6 manuelle	ML6C - 6 manuelle	AM6C - 6 automatique
Rapport de démultiplication :						
• 1ère	0,2895	0,2830	0,3667	0,2830	0,2927	0,2411
• 2e	0,5357	0,5210	0,6667	0,5210	0,5610	0,4219
• 3e	0,7750	0,7560	1,0000	0,7880	0,8919	0,6427
• 4e	1,0513	0,9800	1,4074	1,1080	1,2571	0,8658
• 5e	1,3429	1,2100	-	1,4750	1,5455	1,1641
• 6e	-	1,4640	-	1,7810	1,8710	1,4577
Rapport couple	15 / 76 (0,1974)	17 / 71 (0,2394)	21 / 73 (0,2877)	19 / 77 (0,2468)	15 / 67 (0,2239)	15 / 53 (0,2830)
Rapport descente (BVA)	-	-	52 / 67 (0,7761)	-	-	51 / 50 (1,02)
ROUES						
Type	7J 16 - 7,5 J 17 - 8 J 18					
Matériau	Alliage					
Pneumatiques	215/55R16 - 225/45R17 - 225/40R18					
Circonférence de roulement (m)	1,959 / 1,934 / 1,943					
Vitesse au régime 1 000 tr/mn (km/h) :						
• 1ère	6,72 / 6,63 / 6,66	7,95 / 7,85 / 7,89	9,62 / 9,50 / 9,54	8,20 / 8,09 / 8,13	7,70 / 7,60 / 7,64	8,18 / 8,07 / 8,11
• 2e	12,43 / 12,27 / 12,33	14,65 / 14,47 / 14,54	17,49 / 17,27 / 17,35	15,11 / 14,91 / 14,98	14,76 / 14,57 / 14,64	14,31 / 14,13 / 14,20
• 3e	17,98 / 17,75 / 17,83	21,27 / 21,00 / 21,10	26,23 / 25,90 / 26,03	22,64 / 22,35 / 22,45	23,46 / 23,17 / 23,28	21,80 / 21,53 / 21,63
• 4e	24,39 / 24,08 / 24,19	27,57 / 27,22 / 27,35	36,92 / 36,46 / 36,63	31,98 / 31,57 / 31,72	33,07 / 32,65 / 32,81	29,36 / 29,00 / 29,14
• 5e	31,15 / 30,75 / 30,90	34,04 / 33,61 / 33,77	-	43,07 / 42,52 / 42,71	40,65 / 40,14 / 40,33	39,48 / 38,99 / 39,18
• 6e	-	41,18 / 40,67 / 40,86	-	51,66 / 51,00 / 51,24	49,21 / 48,60 / 48,83	49,44 / 48,82 / 49,05

(1) Commercialisation 2^e semestre 2009



PEUGEOT 308 CC - Liaisons au sol (II)

AP/DSCO - 02/2009

	ESSENCE			DIESEL		
	1,6 l VTi "120" BVM5 ⁽¹⁾ EP6C Euro 5	1,6 l THP "150" BVM6 EP6DT	1,6 l THP "140" BVA4	1,6 l HDi FAP "110" BVM6 ⁽¹⁾ DV6CTED4 Euro 5	2,0 l HDi FAP "140" BVM6 DW10BTED4 Euro 5	2,0 l HDi FAP "136" BVA6 DW10BTED4
SUSPENSIONS						
Avant:	Roues indépendantes, type pseudo Mc Pherson, ressorts hélicoïdaux					
	Amortisseurs hydrauliques à clapets pressurisés à 5 bar					
Barre anti-dévers (diamètre en mm)	23					
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	43	39		43	39	
Géométrie train avant (1) :						
• déport au sol (mm)	-6,8 mm 16" et 17", -8,8 mm 18"					
• chasse (°)	5°30					
• carrossage (°)	-0,3 ± 0,3 mm					
• parallélisme total (mm)	ouverture 2 ± 0,5					
Arrière:	Train arrière à traverse déformable avec barre anti-dévers intégrée, ressorts hélicoïdaux					
	Amortisseurs hydrauliques à clapets pressurisés à 5 bar					
Barre anti-dévers (diamètre en mm)	27	30		27	29	
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	38					
Géométrie train arrière (2) :						
• carrossage (°)	-1,70 °					
• parallélisme total (mm)	Pince 6,8 ± 1					
DIRECTION						
Type	Crémaillère et pignons, colonne de direction réglable en profondeur et en hauteur par commande sous volant					
Assistance	Par groupe électro pompe. Assistance variable en fonction de la vitesse du véhicule et de la vitesse angulaire du volant					
Démultiplication autour du zéro (roue / volant)	1 / 16,2					
Tours de volant de butée à butée	2,9					
Diamètre de braquage (m) :						
• entre murs	11,08			11,77		
• entre trottoirs	10,74			11,47		
FREINS						
Système antiblocage de roues	Bosch 8.1 avec répartiteur électronique de freinage roue par roue et système d'assistance au freinage d'urgence					
ESP-Electronic Stability Programm- avec antipatinage (ASR)	Bosch 8.1 en option sur 1,6 l VTi et 1,6 l HDi FAP, en série sur les autres motorisations					
Avant :	Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure					
Diamètre extérieur du disque (mm)	283	302		283	302	
Epaisseur du disque (mm)	26	26		26	26	
Diamètre du piston (mm)	57					
Arrière :	Disques à étrier flottant					
Diamètre extérieur du disque (mm)	249					
Epaisseur du disque (mm)	9					
Diamètre du piston (mm)	38					

(1) Commercialisation 2^e semestre 2009

(2) Valeurs en assiette de référence

